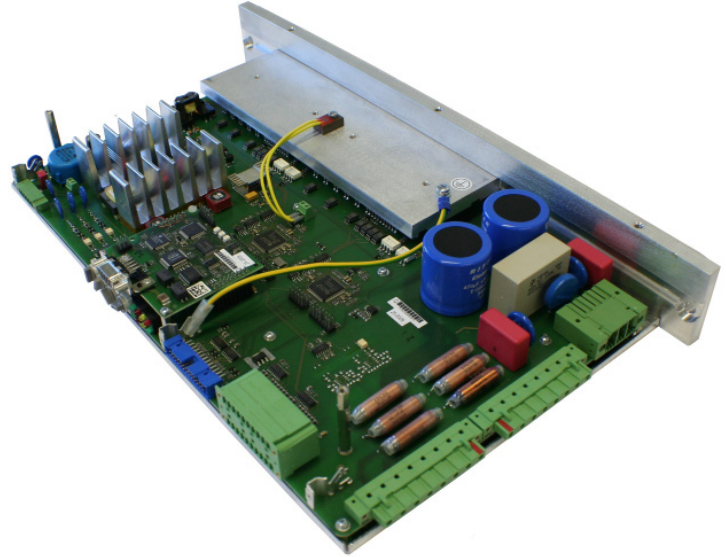


Bezeichnung: Doppelumrichter

Twinverter 2.0



Beschreibung:	Twinverter 2.0	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Servo-Antriebssystem bestehend aus: Doppel-Umrichter / Wechselrichter für den Betrieb von 2 unabhängig voneinander betreibbaren Asynchron-, Servo- und BLDC Motoren mit Gebersystem. ▶ Das System umfasst alle notwendigen Funktionen, wie z.B. <ul style="list-style-type: none"> • prozessorunabhängige maximale Drehzahlabschaltung • Not-Aus-Funktion • Thermo-, Überstrom-, Unterspannungsüberwachung • Industriebus-Ankopplung. ▶ Die Entwärmung wird durch die rückseitige Schmalseite realisiert. 	
Microprozessor-type:	▶ 2x TI DSP Prozessor	
Versorgung:	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Typ 1Z: 590V DC +10% - 20% / 24VDC +-20% für Steuerung ▶ Typ 2Z: 230V AC +10% - 20% ▶ Typ 3Z: 440V AC +10% - 20% 	
Bussystem:	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Abhängig von Buskarte: <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">• Profibus DP/FMS bis 500kBIT <li style="width: 50%;">• RS232 <li style="width: 50%;">• Profibus DP V1 <li style="width: 50%;">• RS485 <li style="width: 50%;">• CAN 	

Bezeichnung: Doppelumrichter Twinverter 2.0

Eingänge:	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Drehkodierschalter für: <ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlüberwachung • (Profibus)-adresse ▶ Not-Aus-Signal ▶ 3 Eingänge für 120° Hallgebersignal jeweils für beide WR 																																																																									
Genauigkeit:	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Auflösung: Vorgabewert über Schnittstelle 																																																																									
Maße und Gewichte:	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Bauform „Booksize“ (Baugröße1) ▶ B/H/T in mm 50/350/225 ▶ Baugröße 2 50/210/390 ▶ Baugröße 3 50/240/410 ▶ Baugröße 4 50/240/450 																																																																									
Leistungsklassen:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Wechselrichter</th> <th style="width: 10%;">Baugröße</th> <th style="width: 15%;">I out nenn</th> <th style="width: 15%;">I out max</th> <th style="width: 30%;">P mot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">DC Eingang 565 V</td> <td style="text-align: center;">BG 1</td> <td style="text-align: center;">1,5 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">0,75 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 2</td> <td style="text-align: center;">2,6 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">1,50 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 2</td> <td style="text-align: center;">4,7 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">2,20 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 2</td> <td style="text-align: center;">7,1 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">3,70 kW</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">DC Eingang 565V mit Ladeschaltung, mit Chopper</td> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">1,5 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">0,75 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">2,6 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">1,50 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">4,7 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">2,20 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">7,1 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">3,70 kW</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">AC Eingang 3x400V mit Ladeschaltung, mit Chopper</td> <td style="text-align: center;">BG 4</td> <td style="text-align: center;">1,5 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">0,75 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 4</td> <td style="text-align: center;">2,6 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">1,50 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 4</td> <td style="text-align: center;">4,7 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">2,20 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 4</td> <td style="text-align: center;">7,1 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">3,70 kW</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">PFC-Weitspannungsein- gang 1x 90....265V mit Ladeschaltung, mit Chopper</td> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">1,5 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">0,75 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">2,6 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">1,50 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">4,7 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">2,20 kW</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BG 3</td> <td style="text-align: center;">7,1 A</td> <td style="text-align: center;">200%</td> <td style="text-align: center;">3,70 kW</td> </tr> </tbody> </table>	Wechselrichter	Baugröße	I out nenn	I out max	P mot	DC Eingang 565 V	BG 1	1,5 A	200%	0,75 kW	BG 2	2,6 A	200%	1,50 kW	BG 2	4,7 A	200%	2,20 kW	BG 2	7,1 A	200%	3,70 kW	DC Eingang 565V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 3	1,5 A	200%	0,75 kW	BG 3	2,6 A	200%	1,50 kW	BG 3	4,7 A	200%	2,20 kW	BG 3	7,1 A	200%	3,70 kW	AC Eingang 3x400V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 4	1,5 A	200%	0,75 kW	BG 4	2,6 A	200%	1,50 kW	BG 4	4,7 A	200%	2,20 kW	BG 4	7,1 A	200%	3,70 kW	PFC-Weitspannungsein- gang 1x 90....265V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 3	1,5 A	200%	0,75 kW	BG 3	2,6 A	200%	1,50 kW	BG 3	4,7 A	200%	2,20 kW	BG 3	7,1 A	200%	3,70 kW
Wechselrichter	Baugröße	I out nenn	I out max	P mot																																																																						
DC Eingang 565 V	BG 1	1,5 A	200%	0,75 kW																																																																						
	BG 2	2,6 A	200%	1,50 kW																																																																						
	BG 2	4,7 A	200%	2,20 kW																																																																						
	BG 2	7,1 A	200%	3,70 kW																																																																						
DC Eingang 565V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 3	1,5 A	200%	0,75 kW																																																																						
	BG 3	2,6 A	200%	1,50 kW																																																																						
	BG 3	4,7 A	200%	2,20 kW																																																																						
	BG 3	7,1 A	200%	3,70 kW																																																																						
AC Eingang 3x400V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 4	1,5 A	200%	0,75 kW																																																																						
	BG 4	2,6 A	200%	1,50 kW																																																																						
	BG 4	4,7 A	200%	2,20 kW																																																																						
	BG 4	7,1 A	200%	3,70 kW																																																																						
PFC-Weitspannungsein- gang 1x 90....265V mit Ladeschaltung, mit Chopper	BG 3	1,5 A	200%	0,75 kW																																																																						
	BG 3	2,6 A	200%	1,50 kW																																																																						
	BG 3	4,7 A	200%	2,20 kW																																																																						
	BG 3	7,1 A	200%	3,70 kW																																																																						